

# MAXTRA 10W-40

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für allerhöchste Ansprüche.

Fully synthetic motor oil to meet the highest requirements.

Potpuno sintetičko ulje motora u skladu s najvišim zahtjevima proizvođača.

## MAXTRA SAE 10W-40

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für schwere Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Um diese funktionsfähig und störungsfrei zu halten, handelt es sich bei Midland Maxtra 10W-40 um ein Low SAPS-Öl: Spezifische Grundöle und Additive mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel kommen dafür zum Einsatz. Midland Maxtra übertrifft die höchsten Anforderungen moderner Euro 5- und Euro 6-Dieselmotoren und erfüllt zudem die neusten Herstellernormen für Nutzfahrzeuge und Busse, die mit Gas betrieben werden.

## MAXTRA SAE 10W-40

Fully synthetic fuel economy motor oil especially developed for diesel engines of heavy duty vehicles with exhaust after-treatment devices. In order to keep these systems fully-functioning, Midland Maxtra 10W-40 is a low SAPS oil: specific base oils and additives with reduced sulphated ash, phosphorus and sulphur are used. Midland Maxtra exceeds the highest standards for Euro 5 and Euro 6 Diesel engines and meets the latest manufacturer standards for utility vehicles and buses which can be powered by CNG/LPG.

## MIDLAND MAXTRA SAE 10W-40

Potpuno sintetička motorno ulje posebno razvijeno za diesel motore teških vozila s posabnom obradom ispušnih plinova uređajim. Da bi se održala svojstva tih sustava u potpunosti, Midland MAXTRA 10W-40 je ulje za low SAPS tehnologije. Sastoji se od specifičnih bazna ulja i aditiva sa smanjenim sulfatnim pepelom, fosforom i sumporom. Midland MAXTRA zadovoljava najviše standarde za Euro 5 i Euro 6 Dizel motore kao i najnovije standarde proizvođača gospodarskih vozila i autobusa za čiji pogon se koristi prirodni plin (CNG/LPG).





#### DE Eigenschaften und Vorteile

- hervorragende Leichtlaufeigenschaften für weniger Treibstoffverbrauch
- schnelle Durchölungszeiten garantieren weniger Verschleiss sämtlicher Motorteile
- beste Tieftemperatureigenschaften
- geeignet für den Einsatz in Gas-Motoren (CNG/LPG)
- garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- speziell formuliert für die Euro 5- und Euro 6-Motorengeneration
- ausgezeichnete Schmierung auch im Hochtemperaturbereich
- Low SAPS-Technologie für störungsfreien Betrieb der Abgasnachbehandlungssysteme

#### EN Benefits

- excellent smooth-running properties for lower fuel consumption
- fast oil transmission guarantees less wear to the engine components
- ideal low temperature properties
- approved for use in gas (CNG/LPG) engines
- guarantees clean engines and particulate filters
- especially developed for Euro 5 and Euro 6 engines
- fantastic lubrication, even under high temperatures
- low SAPS technology for the smooth operation of exhaust after-treatment devices

#### HR Prednosti

- održava bežumni rad motora što omogućava manju potrošnju goriva
- brzi prijenos ulja jamči manje trošenje dijelova motora
- idealna svojstva za niske temperature
- odobren je za uporabu u motorima koji koriste prirodni plin (CNG/LPG)
- jamči čistoću motora i filter čestica
- posebno razvijen za Euro 5 i Euro 6 motore
- fantastično podmazivanje, čak i pod visokim temperaturama
- low SAPS tehnologija za rad ispušnih sistema

|                                                                                     | Packungseinheiten              | Packaging                  | Pakiranje                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|
|  | 1/1 Fass zu 175 kg (ca. 203 L) | Drum of 175 kg (ca. 203 L) | Bačva od 175 kg ( 203 L) |
|  | 1/4 Fass zu 50 kg (ca. 58 L)   | Drum of 50 kg (ca. 58 L)   | Bačva od 50 kg ( 58 L)   |

Artikel-No | Product Code | Šifra artikla | 22716 | Version 2019-04

| Typische Analysedaten      | Typical Properties      | Karakteristična svojstva    |        |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------|
| SAE Klasse                 | SAE Grade               | SAE vrsta                   | 10W-40 |
| Viskosität mPa.s bei -25°C | Viscosity mPa.s @ -25°C | Viskoznosti mPa.s pri -25°C | 6634   |
| Viskosität cSt bei 40°C    | Viscosity cSt @ 40°C    | Viskoznosti cSt pri 40°C    | 88.5   |
| Viskosität cSt bei 100°C   | Viscosity cSt @ 100°C   | Viskoznosti cSt pri 100°C   | 13.7   |
| Viskositätsindex (VI)      | Viscosity Index (VI)    | Indeks viskoznosti (IV)     | 158    |
| Viskosität HTHS            | Viscosity HTHS          | Viskoznosti HTHS            | 3.9    |
| Stockpunkt °C              | Pour Point °C           | Tecište °C                  | -36    |
| Flammpunkt °C              | Flash Point °C          | Plamište °C                 | 238    |
| Spezifisches Gewicht kg/L  | Gravity kg/L            | Specifična težina kg/L      | 0.857  |
| Sulfatasche g/100g         | Sulfated Ash g/100g     | Sulfat Pepela g/100g        | 1.0    |
| TBN                        | TBN                     | TBN                         | 12.8   |

#### Spezifikationen | Specifications | Specifikacije

ACEA E4/E6/E7/E9 • API CJ-4/CI-4+/CI-4 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • DAF HP2  
Detroit Diesel 93K218 • Deutz DQC IV-10-LA • IVECO 18-1804 TLS E9/18-1809 NG1, NG2 • JASO DH-2  
Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1/M 3477/M 3575 • MB Approval 228.51 • MTU Type 3.1  
Renault RVI RGD/RLD-3/RXD • VOLVO VDS-4

oelbrack®

Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.  
www.oelbrack.ch